



CTS VB/SES PACA



Comité technique de secteur Equipement PACA

## L'INFRA DANS TOUS SES ETATS !

### INFRA 2010,

SI CERTAINS AVAIENT ENCORE DES DOUTES, LA CRÉATION DES TROIS GRANDS TERRITOIRES EST BIEN DANS LES TUBES.

LES FRONTIÈRES RÉGIONALES ÉCLATENT POUR LA PRODUCTION QUE L'ON EXPORTERA ET QUI NE SE LIMITERA PAS À L'ELOG PACA. LA MUTUALISATION DES ENGINs ET DES HOMMES SE FERA BIEN À L'INTÉRIEUR DU GRAND TERRITOIRE DE PRODUCTION.

CE QUI VEUT DIRE AUSSI, QUE LES TERRITORIAUX NE SERONT PAS À L'ABRI DE LA MOBILITÉ. L'ÂGE DE CES DERNIERS NE SERA PAS NON PLUS UNE DES RAISONS D'Y ÉCHAPPER. NOS EFFECTIFS EN CONSTANTE RÉGRESSION NE PERMETTENT PAS À L'INFRA SNCF DE FAIRE DES SENTIMENTS EN TANT QUE PRESTATAIRE POUR RFF.

### DIRECTION REGIONALE INFRA,

PLUS DE DOUTES, PLUS DE DRI NON PLUS, UNE DÉLÉGATION INFRA RÉGIONALE (DIR) PREND SA PLACE. AVEC COMBIEN D'AGENTS ?  
ON NE LE SAIT PAS ! QUI, ENCORE MOINS !

CONSÉQUENCES EN TERMES DE PROXIMITÉ :

- LA PERTE DES ARBITRAGES DE PRODUCTION,
- LE SUIVI DE LA SÉCURITÉ ET LA RÉGULARITÉ DES EVEN ELOG,
- L'AVIS DU GID ET LA COORDINATION ENTRE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE MANDATÉE,
- LA MAÎTRISE D'ŒUVRE ÉTUDE DU PRI,
- LA MAÎTRISE D'ŒUVRE TRAVAUX ET SNCF ENTREPRENEUR ASSURÉS PAR LES EVEN, ELOG POUR TOUT CE QUI CONCERNE LES INVESTISSEMENTS.

ET AVEC ÇA, UN « PLAN SOCIAL » POUR LES CADRES !

### LES EVEN ET L'ELOG,

LE RATTACHEMENT DE L'EMF DE GAP À PROVENCE LITTORAL ET LE PASSAGE EN DESSOUS DES DIRECTIVES DE L'IN3407 (OG1E) POUR OUEST PROVENCE, ANNONCE L'APPARITION D'UN GRAND ÉTABLISSEMENT RÉGIONAL À TERME.

UNE ELOG PACA QUI NE CESSE DE CROÎTRE TANT EN EFFECTIFS QU'EN EXTERNALISATION DE CES DERNIERS LAISSANT UNE PLACE DE CHOIX AU PRIVÉ SUR LA RÉGION.

1 ÉTABLISSEMENT, 1 ELOG SUR LA RÉGION PEUVENT-ILS FAIRE MIEUX ?

ET AVEC ÇA, « UN PLAN SOCIAL » POUR LES AGENTS APPELÉ « VECTEUR MOBILITÉ\* ».

## HEBERGEMENTS,

**BASE DE VIE, EN BUNGALOWS FACTURÉS OU HÔTELS PEUT IMPORTER. DES CONDITIONS DE VIE NOUVELLES POUR CEUX QUI NE LES ONT PAS CHOISIES VONT SE DESSINER DANS LE FUTUR. LA MOBILITÉ CRÉE BIEN DES DISTORSIONS FAMILIALES ET SOUVENT LES DIVORCES CONCRÉTISENT L'ATTRAIT DES EVS.**

**CES EVS, QUI POUR RAPPEL, ÉTAIENT UNE DES RAISONS DE SURCÔÛT DES SPRC (+4%) AINSI QUE LES STRUCTURES. NI LES CHOIX SOCIAUX, NI CEUX ÉCONOMIQUES NE SERVENT DE LEÇON.**

## LE MATÉRIEL

**L'INFRA INVESTI 268 MILLIONS D'EUROS DANS LA MODERNISATION DE SON PARC D'ENGINS DE MAINTENANCE D'ICI À 2016.**

**LES 4AXE NE SUPPORTENT PAS DE VIEILLIR, LES FAMEUX Y9000 NE SONT PAS PRÉS DE « SILLONNER » SUR NOS RAILS.**

**COMMENT POUVOIR OFFRIR UNE VÉRITABLE RÉSISTANCE AU PRIVÉ SI NOUS NE POUVONS QU'OFFRIR NOTRE SAVOIR FAIRE AVEC DU MATÉRIEL HORS D'ÂGE POUR TRAVAILLER.**

**OÙ EST CE MATÉRIEL NEUF ?**

## INFRARAIL

**INFRARAIL EST UNE CHAÎNE DE SERVICES POUR L'APPROVISIONNEMENT DES CHANTIERS, QUI DOIT PERMETTRE DE FOURNIR DES SERVICES DE SUPPLY CHAIN (LA SUPPLY CHAIN, OU CHAÎNE LOGISTIQUE, DÉSIGNE L'ENSEMBLE DES FLUX PHYSIQUES OU D'INFORMATIONS ET LES PROCESSUS DE MISE À DISPOSITION DES PRODUITS DE LA CONCEPTION AU CLIENT) PLUS PERFORMANTS AUX MEILLEURS COÛTS. UN PARC DE 310 LOCOMOTIVES, 370 LOCOTRACTEURS ET 18 000 WAGONS, 8 ÉTABLISSEMENTS DE PRODUCTION INDUSTRIELS, 23 PLATES-FORMES ET UN POSTE CENTRAL À LYON.**

**CONCURRENT FRATRICIDE DU FRET SNCF, IL TOURNE LE DOS AU GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT QUI PRÉCONISAIT UN REPORT DE 25% DU TRAFIC ROUTIER PAR LE RAIL, CETTE ENTITÉ FAIT LE CONTRAIRE ET AUGMENTE SON TONNAGE DE MATÉRIEL TRANSPORTÉ, DÉDIÉ AUX CHANTIERS PAR LA ROUTE. ENVISAGEANT MÊME DES SUPERS CAMIONS POUR LES TRANSPORTER.**

**C'EST PARCE QUE LA SNCF PRÉVOIT UNE CROISSANCE DE 60 % DES VOLUMES FERROVIAIRE, QU'UN PLAN DE 13 MILLIARDS D'EUROS DE RÉNOVATION DU RÉSEAU D'ICI 2015 ET 2000 KM DE LIGNES À GRANDE VITESSE À RÉALISER D'ICI 2020, QUE LA SNCF A CRÉÉ INFRARAIL. ENTITÉ QUI DOIT PERMETTRE DE FAIRE FACE À DES CHANTIERS DE PLUS EN PLUS LOURDS ET PLUS COMPLEXES, MAIS AUSSI À UNE MISE EN CONCURRENCE AVEC D'AUTRES OPÉRATEURS ET DONT... LE FRET SNCF FAIT PARTIE.**

**CE QUI PEUT NOUS LAISSER RÊVEUR, TANT L'AUGMENTATION DU TRAFIC ROUTIER PAR RAPPORT À CETTE ENTITÉ, VA SE DÉVELOPPER !**

**POURQUOI NE PAS AVOIR UTILISÉ LE FRET SNCF (PARC DE 1.500 LOCOMOTIVES DONT 50% ÉLECTRIQUE) ALORS QUE CET OUTIL POUVAIT S'ADAPTER À DE TELS TRANSPORTS, DE PLUS FRET ASSURÉ « L'ÉCOMOBILITÉ » ALORS QU'INFRARAIL EN EST LOIN !**

## VECTEUR MOBILITÉ\*

**CE RATIO ÉCONOMIQUE COMPREND BIEN 50 AGENTS SUR LA RÉGION PACA, VOLONTAIRES OU PAS, IL SE DESSINE COMME UNE ÉNIÈME BAISSÉ D'EFFECTIF ET DONC UNE MOBILITÉ PLUS GRANDE POUR CEUX QUI VONT Y ÉCHAPPER !**

**CRÉATION DE BIR (BRIGADE D'INTERVENTION RAPIDE) À L'INTÉRIEUR DES ÉTABLISSEMENTS, DOMAINES D'INTERVENTION PLUS ÉLARGIS, PERTE DE CONNAISSANCE DES PARCOURS, PERTE DE PROXIMITÉ, ETC....**

**RFF À T-IL TOUT PRIT EN COMPTE ?**

**L'ENTRETIEN DE LA VOIE SE LIMITE T-IL AU FER ET À LA CATÉNAIRE ? NOTRE RÉGION ET FORTEMENT EXPOSÉE À L'INCENDIE, TRÈS BIEN, MAIS LES BROUSSAILLES NE SONT ELLES PAS NON PLUS UN RISQUE POUR LES AGENTS ?**

**NE RESTE T-IL PAS DES PISTES IMPRATICABLES ET QUI EXPOSENT LES AGENTS À DES RISQUES ?**

**N'Y A T-IL PAS DES TRAVAUX QUE NOUS POURRIONS FAIRE POUR OCCUPER NOS AGENTS EN ATTENDANT DES JOURS MEILLEURS ?**

## ASTREINTE

PERTE DE 40% DE L'EFFECTIF D'ASTREINTE DEPUIS LES RECONFIGURATIONS D'ÉTABLISSEMENT DE LA RÉGION PACA LE 1<sup>ER</sup> JUILLET 2008.

PARCOURS DISTENDUS RISQUES ROUTIERS, ET DÉLAIS D'INTERVENTIONS AUGMENTÉS. LE SERVICE PUBLIC FOUT LE CAMP AU PROFIT DU RISQUE CALCULÉ.

## NOUVEAU S9

PASSAGE EN FORCE DE LA DIRECTION, FORMATIONS NÉGLIGÉES, CHSCT BAFOUÉS SUR LEUR CONCEPTION DU DANGER IMMINENT.

CE « PACK DE SÉCURITÉ » DÉDIANT TOUTE RESPONSABILITÉ À L'INFRA V RISQUE DE NOUS DÉVOILER ENCORE DES PIÈGES. MAIS DANS QUELLES SITUATIONS ? JUSQU'À QUELLE PRISE DE RISQUE VONT-ILS NOUS POUSSER ?

## LA CREATION DES EIC

LE PRÉSIDENT PEPY, SON COMEX ET SES CONSEILLERS EN STRATÉGIE ENTENDENT POURSUIVRE À MARCHÉ FORCÉE LEUR PROGRAMME D'ÉCLATEMENT DE LA SNCF. APRÈS AVOIR CRÉÉ UNE ACTIVITÉ FRET AUTONOME ET INDÉPENDANTE AVEC LES RÉSULTATS DÉPLORABLES QUE NOUS CONNAISSONS, LA DIRECTION DE LA SNCF S'ATTAQUE MAINTENANT À LA COLONNE VERTÉBRALE DE L'ENTREPRISE PUBLIQUE: L'INFRASTRUCTURE.

LA SCISSION INFRA T ET INFRA V ENTRAÎNE DE FAIT LA FIN DES DIRECTIONS RÉGIONALES DÉLÉGUÉS À L'INFRASTRUCTURE QUI ASSURENT LA COORDINATION DES SERVICES. LE DIRECTEUR DE L'INFRA, M. IZARD OUBLIE DE PRÉCISER QUE 95% DU TRAVAIL DES GESTIONNAIRES DE L'INFRA EN PRÉ-OPÉRATIONNEL ET EN OPÉRATIONNEL NÉCESSITE DES RELATIONS ET DES INTERFACES QUOTIDIENNES ENTRE LES DIFFÉRENTS INTERVENANT DANS LA PRODUCTION FERROVIAIRE.

## PROPOSITIONS DE LA CGT POUR L'INFRA MAINTENANCE

ALORS QUE LE RÉSEAU FERRÉ NATIONAL EST DANS UN ÉTAT DÉPLORABLE, C'EST RECONNU PAR TOUS, L'INFRA MAINTENANCE EST LE DOMAINE DE L'ENTREPRISE QUI PERD LE PLUS D'EFFECTIF AVEC LE FRET (MOINS 20% POUR LA MAINTENANCE ET MOINS 15% POUR L'INGÉNIERIE EN 10 ANS.

DANS LE MÊME TEMPS, LES OPÉRATIONS DE MAINTENANCE ONT ÉTÉ ALLÉGÉES COMME AU MATÉRIEL.

LA CRÉATION D'UN ÉTABLISSEMENT LOGISTIQUE NATIONAL EN 2006 ET L'INDUSTRIALISATION DE LA MAINTENANCE LANCÉE EN 2007 AVEC LES SPRC NE PERMETTENT PAS DE PALIER LA DÉGRADATION DU RÉSEAU, ET CERTAINES RÉGION COMME L'Auvergne SONT CONTRAINTES DE FERMER LES LIGNES À LA CIRCULATION DES TRAINS.

AU 31 MARS 2008, LES RALENTISSEMENTS TOTALISENT 1699 KM DE LIGNES.

DANS CE DOMAINE, LA DÉFAILLANCE DE L'ÉTAT, LARGEMENT POINTÉE DANS LE RAPPORT HAENEL, EST ÉVIDENTE. LES CONTRAINTES QUE CELA A ENTRAÎNÉES ET CONTINUE D'ENTRAÎNER SUR LA SNCF POUR ASSURER LA MAINTENANCE POURRAIENT ENGAGER, À TERME, LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS.

## PROPOSITION 8 (DES 10 PROPOSITIONS ALTERNATIVES DE LA CGT)

**REDÉFINIR UNE ORGANISATION DE LA MAINTENANCE AVEC DES PARCOURS À TAILLE HUMAINE PERMETTANT UNE RÉACTIVITÉ OPTIMALE.**

**OÙ EN SOMMES-NOUS AUJOURD'HUI ?**

## EST-CE NOIRCIR LE TABLEAU ?

DES ÉVOLUTIONS DE L'ENTREPRISE QUI SE DÉROULENT À UNE VITESSE EFFRÉNÉE, NE PEUVENT AUCUNEMENT, DONNER AUX CHEMINOTES ET AUX CHEMINOTS CETTE SÉRÉNITÉ QUI FAIT NOTRE PROFESSIONNALISME. LES RESTRUCTURATIONS SONT ENCORE EN MOUVANCES QUE D'AUTRES VIENNENT DÉJÀ ÉCRASER LES PRÉCÉDENTES.

DANS UN CONTEXTE DE CRISE ÉCONOMICO SOCIALE, LA SITUATION DE CHACUN DEVIENT INCERTAINE. LÀ, OÙ NOUS DEVRIONS REDONNER CONFIANCE AU PUBLIC D'EMBRASSER NOTRE MOYEN DE TRANSPORT ÉCOLOGIQUE, L'ENTREPRISE ÉCLATE ET SE DÉSTRUCTURE AU PROFIT DE BRANCHES, COMME POUR MIEUX LES ISOLER DANS DES DÉFICITS QUI SONT DE LA RESPONSABILITÉ D'UNE POLITIQUE ULTRA LIBÉRALE. ET POUR NOUS « RÉCONFORTER », PROFITANT DE L'ÉTÉ ET DE LA BAISSSE DU RAPPORT DE FORCE DU MOIS DE JUIN, BRICE HORTEFEU ANNONCE LE PASSAGE DE L'ÂGE DE DÉPART À LA RETRAITE À 67ANS, QUOI DE MIEUX POUR FAIRE PAYER AUX SALARIÉS L'AUGMENTATION DE L'ESPÉRANCE DE VIE ?

REMPHIR CONSTAMMENT DES OBJECTIFS PUREMENT ÉCONOMIQUES, NOUS DÉTOURNE NOTRE VOCATION DE SERVICE PUBLIC À DES FINS DE PRODUCTIVITÉ AXÉES SUR DES GAINS QUI SE DÉTOURNENT DES INTÉRÊTS ET DES BESOINS DES USAGÉS, DES CITOYENS.

NOTRE INFRA À DU PLOMB DANS L'AILE, MAIS À L'HEURE OÙ NOUS SOMMES TOUS À DÉFENDRE NOTRE « BOUT DE GRAS » LE FRET EST EN TRAIN DE SE DÉTACHER DE NOTRE CONVOI D'ENTREPRISE INTÉGRÉE. SI NOUS LAISSONS FAIRE, UNE VOIE DE GARAGE NOUS GUETTE, SERIONS NOUS LES PROCHAINS ?

## LE 16 SEPTEMBRE RASSEMBLEMENT AU BOURGET:

UN RENDEZ-VOUS FÉDÉRAL AUTOUR DU FRET, SE PRÉPARE POUR QU'IL SOIT, COMME LES AUTRES FONCTIONS, RÉINTÉGRÉ DANS LA SNCF ET QU'UNE AUTRE POLITIQUE DE DÉVELOPPEMENT SOIT ENFIN ENGAGÉE.

LE DÉFICIT ANNONCÉ DE 456 MILLIONS D'EUROS N'Y CHANGE RIEN.

CAR SI LA DIRECTION CONFIRME, LORS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DU 23 SEPTEMBRE 2009, SON INTENTION DE FERMER 60% WAGON ISOLÉ ET DE FILIALISER LA CHIMIE, C'EST L'AVENIR DU SITE DE MIRAMAS QUI EST MENACÉ.

C'EST LA PERTE DE 6000 CHEMINOTS DU FRET, MAIS C'EST SURTOUT LA PERTE DE NOTRE CAPACITÉ DE PRODUCTION QUI SERA IMPACTÉE DE PLEIN FOUET.

**NOUS POUVONS ENCORE FAIRE QUELQUE CHOSE !**



## JE ME SYNDIQUE À LA CGT !

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Etablissement : \_\_\_\_\_

Mèl : \_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

Bulletin remettre à un militant CGT