



CTS VB/SES PACA



Comité technique de secteur Equipement PACA

## **INFRA DANS TOUS CES ÉTATS N°2**

### **EVOLUTION DE L'INFRA MAINTENANCE & TRAVAUX**

PLUS DE DOUTES, LA CRÉATION DES TROIS GRANDS TERRITOIRES EST BIEN UNE RÉALITÉ, C'EST BIEN AU TRAVERS DE CETTE NOUVELLE « ÉVOLUTION » QUE LES 2 ÉTABLISSEMENTS RESTANTS SE CONFONDENT AU POINT DE N'EN FAIRE PLUS QU'UN RÉGIONAL DANS TRÈS PEU DE TEMPS. C'EST BIEN CELA, QUE CETTE ÉVOLUTION DISSIMULE DERRIÈRE DES PROJETS QUI PRÉSENTENT DES MODÉRATIONS VERTUEUSES POUR LOUER LES AMBITIONS ÉCONOMIQUES DE L'ENTREPRISE.

#### **LA D.R.I PACA**

DISPARITION DE NOTRE DRI (DIRECTION RÉGIONALE INFRA), SANS CONTREPARTIE, MISE EN PLACE D'UNE DRI (DÉLÉGATION INFRA RÉGIONALE) TOUJOURS INCONNUE EN NOMBRE, EN QUALIFICATION ET EN APPARTENANCE.

**STATU QUO PAR RAPPORT AU PREMIER TRACT !**

CETTE CONTREPARTIE DÉPLACE 16 CADRES ET UNE MAÎTRISE LES ENTRETIENS EXPLORATOIRES ONT DÉBUTÉ, ILS DOIVENT ÊTRE FINIS POUR FIN SEPTEMBRE !

#### **LES EVEN ET L'ELOG PACA**

LA CRÉATION DE CERTAINES BIR (*BRIGADES D'INTERVENTION RAPIDES*) NE PEUT QUE DÉPENDRE UNE MOBILITÉ INTRA ÉTABLISSEMENT QUI SERA À L'ÉCHELLE DE CES DERNIERS.

UNE ELOG PACA ASSURANT 80% DE LA MPC (MAINTENANCE PRÉVENTIVE CONDITIONNELLE) QUI S'OUVRIRA À DES DIMENSIONS NATIONALES, MUTUALISANT HOMMES ET MOYENS MÉCANIQUES AU TRAVERS DES BESOINS GÉOGRAPHIQUES NATIONAUX CONTRIBUANT AINSI À UN LISSAGE DES SUREFFECTIFS.

MAIS PAS SEULEMENT, LES EFFECTIFS TERRITORIAUX SERONT EUX AUSSI TRIBUTAIRES DE CES EXERCICES COMPTABLES QUE NOUS DEVONS À RFF.

**VECTEUR MOBILITE,**

**BIEN QUE NOTRE RÉGION AIT RÉAGIT À CETTE INJUSTICE DÉVOILANT UN PSEUDO PLAN SOCIAL, IL PASSE COMME « UNE LETTRE À LA POSTE » VIEUX SOUVENIRS OU DURES RÉALITÉS DE DEMAIN ?**

**LES 50 AGENTS SONT TOUJOURS OU ÉTAIENT SUR LE GRILL, VOLONTAIRES OU PAS ILS MARQUENT ENCORE, AU DELÀ DE LA RÉDUCTION D'EFFECTIF ET DES DIFFICULTÉS QUE NOUS ÉPROUVERONS, LA VRAIE LOGIQUE COMPTABLE DE L'ENTREPRISE FACE À RFF !**

**VECTEUR MOBILITE**

**CE FAMEUX RATIO COMPTABLE, CELUI LÀ MÊME PRÉSENTÉ COMME INDISPENSABLE À L'ÉQUILIBRE FINANCIER, DE L'INFRA SUR NOTRE RÉGION EST-IL VRAIMENT EN RELATION AVEC LE TRAVAIL QUE L'INFRA VOIE DOIT RÉALISER POUR GARANTIR UN VÉRITABLE RENDU AU SERVICE PUBLIC ?**

**LE PROCHAIN SPRC QUI SE DÉROULERA SUR MARSEILLE/ VINTIMILLE NE BÉNÉFICIERA PAS D'UNE INTERCEPTION SIMULTANÉE SUR LA VOIE CONTIGÛE COMME CELA DEVAIT ÊTRE PRÉVU !**

**SI NOUS NE POUVONS PAS GARANTIR LA SÉCURITÉ DES AGENTS LA RÉGULARITÉ DES CIRCULATIONS DEVRA EN PÂTIR ET IL NOUS FAUDRA TAXER LES CLIENTS EN LEUR IMPOSANT DES RALENTISSEMENTS, TOUT CELA PARCE QUE NOUS NOUS PLIONS AU JOUG ÉCONOMIQUE DE RFF !**

**ON NOUS DIT QUE LE TAUX DE DÉBROUSSAILLAGE SUR LA RÉGION EST SUPÉRIEUR DE 50% PAR RAPPORT À L'ANNÉE PASSÉE !**

**N'AURAIT-ON PAS INTÉRÊT À CE QUE CET ÉTAT DE FAIT, AIT LE MÉRITE D'ÊTRE VÉRIFIER ?**

**COMBIEN DE PISTES ET D'ACCÈS FERROVIAIRE SONT IMPRATICABLES, COMBIEN D'EMBOUSSAILLEMENT NE PERMETTENT PAS UN CHEMINEMENT CORRECT ET EN TOUTE SÉCURITÉ SUR LES VOIES ?**

**N' YA T-IL PAS UNE POTENTIALITÉ D'EMPLOYER NOS AGENTS VOIE POUR ENTRETENIR LES PISTES AINSI QUE LES ABORDS, CAR LES SPRC AVEC DES PAS DE MAINTENANCES VARIABLES N'EMPÊCHE PAS LES BROUSSAILLES DE POUSSER !**

**ET CELA PERMETTRAIT LÀ AUSSI, D'ATTENDRE DES JOURS MEILLEURS QUI SONT D'AILLEURS ANNONCÉS EN TERMES DE TRAVAUX D'INVESTISSEMENT, PLUTÔT QUE DE LES CONTRAINDRE À UNE VOIE DE GARAGE AU FILTRAGE OU A LA SURETÉ DES TRAINS ?**

**RFF EN TANT QU'EPIC DOIT LUI AUSSI RÉPONDRE DE LA SÉCURITÉ ET DE LA RÉGULARITÉ DES CIRCULATIONS, LA QUALITÉ DE SES INFRASTRUCTURES ET DE SES ABORDS\* DOIT GARANTIR CES ÉLÉMENTS, CAR C'EST BIEN LUI, QUI ENCAISSE LES SILLONS ET DONT LE TARIF EST RÉPERCUTÉ AUX USAGERS.**

**\*EN CAS D'INTEMPÉRIES PAR EXEMPLE !**

## ASTREINTE

DANS LE CADRE DE LA CRÉATION DE BIR, LA CGT TROUVE INDISPENSABLE QUE LA RÉORGANISATION DE L'ASTREINTE SOIT UNE PRIORITÉ POUR ASSURER UNE PRÉSENCE TERRITORIALE EFFICACE ET RÉACTIVE EN LIMITANT LES TRAJETS, AFIN DE POUVOIR RÉPONDRE AUX BESOINS URGENTS DANS LES MEILLEURS DÉLAIS. (RH0077 ; ARTICLE 23 ; POINT 7)

MÊME, SI L'ASTREINTE EST UNE DES PARTICULARITÉS DE LA CONVENTION DE GESTION, RÉPONDRE AUX BESOINS DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES DOIT ÊTRE UNE PRIORITÉ, LES INCIDENTS QUI METTENT LES CLIENTS SUR LE BALLAST PENDANT DES HEURES SONT INADMISSIBLES À NOTRE ÉPOQUE !

## GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT, ENVIRONNEMENT TOUT COURT, DÉVELOPPEMENT DURABLE !

**CES MOTS NE RÉSONNENT PLUS AVEC LA MÊME TENUEUR, LE GROUPE SNCF EST L'UN DES TOUT PREMIERS GROUPES DE TRANSPORT EN EUROPE, CE GROUPE CONTRÔLE PLUS DE 650 FILIALES, CE GROUPE DOIT DONNER L'EXEMPLE !**

**SI INFRARAIL MET 376 CAMIONS SUR LA ROUTE DANS NOTRE RÉGION, POUR DEUX CHANTIERS, JE VOUS LAISSE FAIRE LE CALCUL POUR 23 RÉGIONS !**

## INFRARAIL

INFRARAIL ORGANISE L'APPROVISIONNEMENT DES CHANTIERS PAR LE FER, MAIS PAS SEULEMENT LA ROUTE EST UN DES ITINÉRAIRES DE PRÉDILECTION POUR COMPLÉTER CERTAINES COMMANDES VENANT DES ATELIERS OU DE LA PLATEFORME DE MIRAMAS.

POUR EXEMPLE EN PRENANT POUR MOYENNE UN CAMION AVEC 4 ESSIEUX (32 T MAXI EXTENSION DE 500KG MAXIMUM SI RALENTISSEUR SECONDAIRE) LE CHANTIER DE LA GOP DE CAVAILLON AURA NÉCESSITÉ POUR LE TRANSPORT DE 5564 TBA (TRAVERSES BÉTON ARMÉ POIDS MOYEN 220 Kg) **38.25** CAMIONS ET POUR LE CHANTIER DES ALPES 21804 TBA CE QUI CORRESPOND À **149.90** CAMIONS.

POUR CES CHANTIERS INFRARAIL AURA UTILISÉ **188.15** CAMIONS DE 32 TONNES CE QUI CORRESPOND À UNE AUGMENTATION DU TRAFIC ROUTIER DE **376,3** CAMIONS SUR NOTRE RÉGION, UNE BELLE DÉMONSTRATION DE L'ÉCO MOBILITÉ POUR UNE ENTREPRISE QUI EST INTÉGRÉE DANS LE GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT ET QUI PASSE SA PART MODALE DU RAIL DE 14 À 11% DE 2006 À 2009.

LA SNCF HABILITE DE VERTUS SON IMPLICATION DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT, MAIS LES PRÉROGATIVES ÉCONOMIQUES LA DÉTOURNENT D'UNE VRAIE RÉFLEXION CITOYENNE.

**L'INFRA EST EN PLEINE MOUVANCE !**

**OÙ CELA VA-T-IL S'ARRÊTER ?**

**RECONFIGURATIONS SUR RECONFIGURATIONS, MOBILITÉ ACCRUE, CONDITIONS DE TRAVAIL DÉGRADÉES, OU ACHETÉES, QUE RÉSERVONS NOUS AUX JEUNES ?**

**LE NOUVEAU S9 CHARGE ENCORE UN PEU LE LOURD FARDEAU DE RESPONSABILITÉ DES AGENTS, À PEINE INSTRUIT, QUE LES PÉRIMÈTRES D'APPLICATION DE CETTE NOUVELLE RÉGLEMENTATION S'ÉTENDENT....**

**LE MATERIEL,**

**LE SUJET D'ACTUALITÉ C'EST BIEN LES 4AXE !**

**LA CGT A PRIS POSITION SUR LES MULTIPLES PROBLÈMES QU'ONT GÉNÉRÉ CES ENGINES, IL EST INDISPENSABLE QUE LES AGENTS CATÉNAIRES SOIENT EN COMPLÈTE SÉCURITÉ !**

**UNE CFHSCT VA EXTRAORDINAIRE A ÉTÉ DEMANDÉE À MONSIEUR TONICELLO (LE PRÉSIDENT)**

*POUR LA CGT, LA REMISE EN ROUTE RAPIDE DES ENGINES EST CERTES NÉCESSAIRE, MAIS ELLE NÉCESSITE UNE DISCUSSION APPROFONDIE AVEC LES INSTANCES REPRÉSENTATIVES DU PERSONNEL ET LES UTILISATEURS, AFIN QUE SOIENT PRISES DES DISPOSITIONS GARANTISSANT UNE SÉCURITÉ OPTIMALE ET PRÉSERVANT LES CONDITIONS DE SÉCURITÉ DES CHEMINOTS. C'EST POURQUOI, LA FÉDÉRATION CGT DES CHEMINOTS VOUS DEMANDE DE MAINTENIR L'ARRÊT TOTAL DE TOUS LES ENGINES, TANT QUE DES MESURES PARTAGÉES PAR TOUS N'AURONT PAS ÉTÉ DÉCIDÉES D'UN COMMUN ACCORD LORS DE LA CFHSCT VA DU 30 SEPTEMBRE 2009.*

**ENSEMBLE, NOUS POUVONS ENCORE FAIRE QUELQUE CHOSE !**



**JE ME SYNDIQUE À LA CGT !**

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Etablissement : \_\_\_\_\_

Bulletin remettre à un militant CGT