

CREQ : POUR UN GRAND METIER CONDUITE



Comme la Fédération CGT l'a déclaré à plusieurs reprises et en particulier dans le cadre des dossiers Infrarail, nouveau S9 et SPRC, «... *le risque majeur existe bel et bien pour que les verrous de sécurité sautent au profit d'idéal économique et de dumping social ...* ».

Ceci commence à devenir réalité puisque sur certains chantiers, la Direction fait le choix d'employer des conducteurs de filiales comme VFLI, pour soi-disant pallier à des manques d'effectifs.

▲ cela, rien de surprenant dès lors que l'effectif CREQ soit passé de 895 agents en 2003 à 676 agents fin 2008.

Ce choix stratégique et purement économique relève du dumping social et dans le cadre d'une privatisation rampante de la SNCF.

▲u-delà des CREQ, c'est l'ensemble de la fonction équipement qui va être impacté.

▲ujourd'hui, les CREQ ne sont pas traités de la même façon, certains sont en pôle régional, d'autres en établissement, d'autres en brigade avec une utilisation mixte.

Trop souvent, ceux-ci sont commandés sans respecter le RH 077 et n'ont ni programme semestriel ni tableau de service.

Ces situations entraînent une détérioration de leurs conditions de travail et portent atteinte à leur vie privée.

▲ujourd'hui plus qu'hier, les agents CREQ revendiquent la mise en place d'un grand métier conduite pour qu'enfin leur travail soit reconnu à sa juste valeur.

ILS DEMANDENT :

- ➔ **L'embauche immédiate de cheminots à statut,**
- ➔ **La mise en place rapide de formation CREQ et agent d'accompagnement,**
- ➔ **Un véritable déroulement de carrière et leur reconnaissance comme conducteur à part entière au sein d'un grand métier conduite,**
- ➔ **La revalorisation de la prime de travail sur la base des propositions CGT,**
- ➔ **Une amélioration de leurs conditions de travail,**
- ➔ **L'arrêt immédiat de la privatisation des tâches de cheminots,**
- ➔ **Des investissements supplémentaires en engins de maintenance modernes.**



Je signe la pétition CGT ci-dessous

