

## EDITO

Au delà de l'information sur les dispositions que les entreprises doivent prendre pour faire face à une éventuelle pandémie de grippe A, ce sont les sujets économiques sur la situation de l'entreprise qui ont été débattus, lors de cette séance plénière.

Les élus CGT demandent que, là aussi, le catastrophisme ne soit pas cultivé. Si l'on ne peut que constater la situation de crise économique, il est important que celle-ci ne serve pas à masquer l'effet des choix économiques du gouvernement et de l'entreprise.

Les questions de la CGT portaient sur les restructurations en cours telles que la suppression de l'agence régionale de recrutement et la centralisation du pôle stratégie-finances. Même si ces changements sont d'envergure nationale, leur impact sur la région PACA mérite d'être détaillé et porté à la connaissance des cheminots.

Dans les nombreux projets nationaux qui touchent beaucoup de cheminots, la démarche « Tremplin » se présente bien comme l'outil d'accompagnement pour la poursuite du remodelage complet de l'entreprise.

*C'est bien sur ce remodelage que les élus CGT entendent poursuivre leur opposition afin de modifier les orientations stratégiques de la Direction et du gouvernement, avec comme 1<sup>er</sup> rendez-vous, le rassemblement national du 16 septembre, au Bourget, pour la défense du Fret SNCF, l'avenir du Service Public Ferroviaire et le statut des cheminots.*

Retrouvez l'ensemble des déclarations de la CGT sur notre site !! <http://www.cgtcheminotspaca.fr>

## Grippe A H1N1

## Mesures envisagées face au risque.

Chaque année, la grippe touche environ 2,5 millions de personnes en France et en tue 4000 à 6000.

Pour le moment, la virulence de la grippe A semble être légèrement inférieure à celle de la grippe saisonnière de l'hiver dernier.

Elle ne serait donc pas en soit plus inquiétante mais comme le virus est nouveau, l'immunité des populations est faible ou nulle.

Il peut donc en résulter un nombre important de contamination et des précautions s'imposent.

## Quelle est la crainte du gouvernement ?

Une mise en veille de l'économie et de fait une circulaire ministérielle, concoctée en prévention d'une pandémie de grippe, a été remise le 03 juillet 2009 : elle vise à la construction d'un plan de continuité de l'activité.

Certaines de ces dispositions inquiètent la CGT et les autres syndicats qui n'ont été ni informés ni consultés.

**Pour la CGT**, cette circulaire met surtout l'accent sur les prérogatives de la Direction de la SNCF qui pourrait par décision unilatérale, envisager des modifications ou aménagements des organisations de travail pour assurer des remplacements.

**La CGT** craint tous les abus, d'autant que la circulaire mentionne peu et de façon très incomplète les moyens de résistances pour les cheminots.

**La CGT** appelle à la concertation et à la consultation systématique des Représentants du Personnel, avant toutes modifications devant entraîner des modifications des organisations du travail.

**Dans ce contexte, les CHSCT auront un rôle déterminant face à une éventuelle pandémie !!**

# Débroussaillage

LE CER A QUELQUE CHOSE... A DIRE !

## *Bilan des Voies de la Région PACA.*

*Cette question faisait suite à l'accident du 16/07/09 entre Meyrargues et Aix.*

Le Directeur nous rappelle que le propriétaire de l'infrastructure ferroviaire est tenu de débroussailler les abords de la voie ferrée lorsque des terrains forestiers se trouvent à moins de 20 mètres de cette dernière.

Il évoque aussi que les opérations de débroussaillage des abords du réseau ont augmenté de 36% depuis 2008 par contre en ce qui concerne les évolutions du débroussaillage chimique rien de plus, seule l'acquisition d'une « épareuse » de plus grande envergure par l'ELOG PACA améliore l'efficacité des opérations de débroussaillage mécanique.

**Le débroussaillage de la zone qui a été le théâtre de l'accident, aurait été effectué l'année dernière ?!**

**Pour 2009, cette zone a été traité chimiquement, mais seulement après l'accident dont a été victime un cheminot de l'Equipement !!!**

**Pour la CGT**, bien que le propriétaire de l'infrastructure soit soumis au Code Forestier (article L322-8) et que ce code soit repris sur le département par un arrêté préfectoral qui délimite la largeur du débroussaillage ( de 5 à 7 mètres par rapport au rail pour des zones d'aléa moyen et fort), il n'en demeure pas moins qu'il est relatif à l'incendie et non à la sécurité des déplacements sur la voie et à la visibilité pour l'annonce des circulations.

Ce qui veut dire que dans une zone d'aléa faible, le risque incendie se limite à un entretien courant des abords de la voie et n'entre pas comme une priorité dans le débroussaillage.

**Pour la CGT**, il est indispensable que l'entretien des abords de la voie ferrée soit pris en considération pour les risques liés aux déplacements, en effet certaines pistes sont impraticables car envahies par la végétation, elles obligent les agents à pénétrer la zone dangereuse, voire se déplacer sur la voie à cause de sa densité.

Non seulement la végétation cause des problèmes de déplacements, mais elle empêche la visibilité des circulations, s'ajoutant aux configurations géographiques locales courbes et contre-courbes, elle augmente significativement les risques car elle masque les circulations et ne permet pas d'effectuer des tournées voie en toute sécurité.

**La CGT demande qu'un effort significatif soit fait sur les débroussailllements des abords des voies ferrées et qu'il ne soit pas seulement limité au risque incendie, négligeant ainsi la sécurité des agents dans des zones d'aléa faibles.**

**La sécurité des cheminots ne peut être sacrifiée sur l'autel des réductions de coûts !!**

**La CGT est et sera toujours au côté des cheminots pour maintenir un haut niveau de sécurité, gage d'efficacité du Service Public SNCF!!!**

La transformation de la SNCF ne trouve pas de limite.

La Direction nous a confirmé la volonté de certaines activités de reprendre leurs recrutements.

L'intérêt d'une telle démarche peut surprendre, d'autant que les activités sont déjà largement associées au processus de recrutement. L'AMRO anciennement CMRO, structure mutualisée, permettait de réduire les coûts.

### **N'en déplaise à certains, recruter c'est un métier !!**

Une telle évolution ne peut que conduire à une externalisation des recrutements. Simplement, on s'enfonce un peu plus dans la logique de séparation par activité coupant les passerelles qui pouvaient exister entre elles.

### **Au final, que vise-t-on?**

Que chaque activité recrute ses propres personnels de métiers (commerciaux, ADC, ASCT,...) avec à terme, le risque de voir y compris, des réglementations et des salaires différents, selon le bon vouloir des activités.

## **La CGT reste opposée à l'externalisation des recrutements !!!**

### ***Démarche Tremplin***

La Direction a convenu que cette démarche découlait des restructurations en cours. Payant à la fois la réforme des retraites et le report des départs, mais aussi les suppressions d'effectifs, il est nécessaire de rendre plus mobile les cheminots.

L'extension de l'accord mobilité ayant été refusée par la CGT, « **La loi sur la représentativité oblige maintenant qu'un accord doit recueillir 30% de l'expression des cheminots aux dernières élections** », la SNCF souhaite modifier les référentiels.

Si la démarche "**Tremplin**" peut recouvrir des points positifs comme la volonté de ré internaliser des tâches aujourd'hui sous traitées, l'objectif final reste bien celui de contraindre les cheminots à accepter des postes dans les filiales du groupe. Filiales, qui de plus en plus sont mises en concurrence avec la maison mère, qu'est la SNCF.

**Ce projet poursuivrait-il le but de faire accepter la baisse de la réglementation et des salaires ?**

### **Son extension pourrait le faire penser!!**

Certes la direction tente de jouer sur la corde sensible, en argumentant sur la nécessité d'offrir un travail à ceux qui l'on perdu.

Mais lorsqu'il s'agit du même qui joue "les samaritains et les fossoyeurs", l'honnêteté du discours peut interroger.

**Dans son intervention, la CGT a réaffirmé son exigence de maintien des postes actuels avec les emplois correspondants et le niveau social des cheminots au statut.**

## ***Fret SNCF: Rassemblement National, au Bourget, le 16 septembre 2009***

Alors que les leitmotivs actuels sont « Grenelle de l'environnement », « Développement durable », et « écologie », la SNCF après avoir fermé plusieurs triages et des centaines de gares, détruit la majeure partie de son outil de production fret, transfère des trafics sur la route, tout en supprimant au passage près de 10 000 emplois dans cette activité et envisage avec l'aide des Parlementaires UMP sa filialisation.

**Tout en reconnaissant les échecs successifs de ses plans, la Direction dramatise à outrance la situation (certes alarmante) de fret SNCF et poursuit en comptant proposer, lors du Conseil d'Administration du 23 septembre prochain, l'abandon de l'activité « wagon isolé » (8 000 emplois de cheminots), l'aide à la mise en place d'opérateurs privés et la filialisation par secteur.**

**C'est inadmissible !**

L'objectif ne doit pas être l'abandon, mais bien la confirmation du fret comme transport d'intérêt général pour notre société.

**La CGT entend combattre ces orientations tout en continuant à porter des propositions alternatives.**

Le dossier fret est emblématique de la stratégie de la Direction qui a devancé, organisé et favorisé la concurrence dans le mode ferroviaire, en utilisant le groupe SNCF pour affaiblir l'entreprise publique, comme elle le prépare pour les trafics voyageurs.

De plus, alors qu'elle s'attaque à l'outil de production ferroviaire public, tous les investissements concernant le fret sont orientés sur le rachat d'entreprises privées : OPA sur le groupe GEODIS, rachat de l'entreprise ferroviaire allemande ITL, rachat de la logistique IBM, rachat de VEOLIA cargo

rail,... Tout cela sans le moindre report modal de la route vers le rail.

**Amplifions le rapport de force en réussissant une nouvelle étape de mobilisation !**

Le 16 septembre 2009, au Bourget, exigeons ensemble,

↳ **Le développement du Service Public SNCF :**

- Le désendettement par l'Etat et le retour à une gestion unique du système ferroviaire par la SNCF,
- L'attribution par l'Etat de moyens financiers à la SNCF pour l'entretien et la régénération du réseau,
- Le développement du fret SNCF par une politique de volume, du wagon isolé et l'arrêt des transferts de charge vers les filiales.

↳ **Le maintien du caractère intégré et de l'unicité de la SNCF :**

- La réintégration du fret dans la production transverse,
- Le maintien des agents circulation dans les établissements exploitation et d'une filière transport mouvement unique,
- La péréquation entre activités permettant le développement de tous les trafics voyageurs et fret.

↳ **L'arrêt des suppressions d'emplois et la relance des recrutements au statut.**

**Il n'y a pas de fatalité, seule l'action et les mobilisations permettent de gagner !!**

**Le 16 septembre 2009, tous au Bourget !!**

## **Journée des Oubliés !!**

***1400 enfants passent une journée à Marineland, en coopération avec le CE PACA !!***

Avec la crise économique et financière que subissent les salariés, le taux de départ en vacance, cet été est en forte baisse, notamment dans les couches sociales les plus fragilisées. Des millions d'enfants des cités populaires, qui dans leur quotidien, sont les premières victimes d'un système qui n'a que trop vécu, furent privé de vacances.

En cette année du 20<sup>ème</sup> anniversaire de la Convention Internationale des Droits de l'Enfant, le CE des Cheminots a décidé de faire la part belle aux enfants et de s'associer à la campagne lancée par le Secours Populaire: "**Les vacances, ce n'est pas du luxe**".

**Les Elu(e)s CGT du CER PACA ont pleinement contribué à la réussite de la journée du Samedi 29 Août, qui a vu 1400 enfants de 8 à 11 ans de la Région PACA, participer à la Journée Nationale "des Oubliés des Vacances", organisée par le Secours Populaire.**

De part leur mobilisation et leur engagement, les Elu(e)s et les Militant(e)s CGT de la Région PACA, ont ainsi affirmé par leur présence, au côté des bénévoles du Secours Populaire, que pour la CGT, la **solidarité n'est pas qu'un slogan**, mais bien un acte concret que nous travaillons au quotidien, avec les cheminots, et plus largement avec tous ceux qui sont victimes des dérives du système capitalisme.



**PROCHAIN CER LE 24 Septembre 2009**