



CTS VB/SES PACA



Comité technique de secteur Equipement PACA

CA SUFFIT !

Vecteur mobilité appliqué d'office à 12 agents de l'établissement PROVENCE LITTORAL !

Accident d'un KV caténaire après des périodes de travail 5nuits !

Instances bafouées !

N'en jeter plus la cour est pleine, si on peut croire que le ratio comptable, qu'est *le vecteur mobilité*, impactant 50 agents doit se répandre comme une sanction sur des Cheminots qui ont su tenir le plus vieux réseau ferré d'Europe en état de sécurité, **ils se trompent !!!!!**

Car c'est bien les calculs de technocrates qui n'ont jamais mis un pied sur la voie et leur gestion de l'entreprise qui nous ont poussé dans ce gouffre !

Les reconfigurations incessantes coûtent plus chers que l'entretien des voies ferrées !

- Les SPRC qu'ils ne veulent pas réduire à 4 nuits selon les préconisations de l'IN 2424 qu'ils ont écrits, (dans le chapitre « *j'applique seulement les règlements qui m'arrangent* », **ils sont rois !**) tout cela à des fins de production qui ont failli coûter la vie à un Cheminots qui s'est endormi au volant épuisé par ce rythme de travail. (C'est le deuxième) formidable les SPRC « *une organisation de la sécurité du chantier sans faille.* »

Tout ça parce qu'il ne voulait pas laisser seuls ses camarades de travail sur le chantier où des mesures particulières de sécurité devaient être prises, il s'est déplacé par conscience professionnelle et parce qu'il manquait du personnel !

Merci, Messieurs de la Direction c'est aussi un délégué CGT ! Qui contribue à la régularité et la sécurité des trains que vous supprimez !

Les Cheminots viennent au travail pour gagner leur vie et non la perdre !

A noter toutefois que ce rythme de travail de 5 nuits par semaine a été abandonné sur la ligne TGV !

Les reconfigurations de 2008 n'ont pas même vu le jour, que l'on redéfinit la maintenance travaux avec « une évolution »

Cette évolution mérité une consultation des CHSCT et non une information.

Trop facile, l'entreprise se dédouane avec des « *cela ne va rien changer* », pour nous, tout change tous les jours et les dangers sont de plus en plus présents fatigue, pressions, et désarroi constant sapent toutes nos volontés !

Instances bafouées, les droits d'alerte déposés par les CHSCT sur l'application du nouveau S9, nous ont donné une réponse générale de la part de l'inspection du travail et non une réponse précise sur le domaine d'application de chacun d'entre eux ! (notamment sur les formations qui ont été rapidement bâclées)

Les DP n'obtiennent aucune réponse de leur DET qui renvoient au régional, puis du régional au national, mais qui est responsable dans cette boîte ?????

Si c'est ça ! « *Abaisser le centre de gravité de prise de la responsabilité !* »

La CGT, depuis des mois dénonce les pratiques managériales qui impactent les Cheminots sur leurs conditions de travail leur sécurité de plus, maintenant, elles ont des effets terribles sur leurs moral !

Ne tombons pas dans le piège qu'ont subit les salariés de France Télécom relevons la tête et prouvons que nous sommes encore bien « droits dans nos bottes » le chemin de fer ! Nous le connaissons bien c'est notre métier, la preuve en est, notre âge qui s'édulcore de tempes grises, et ils ont une fâcheuse tendance à l'oublier !

MOBILISONS NOUS MASSIVEMENT LE 20 OCTOBRE 2009 !

**NE LAISSONS PAS A DES TECHNOCRATES ET DES COMPTABLES DE RFF LA
SECURITE DU SERVICE PUBLIC ET DES CHEMINOTS !**

Marseille le :08 octobre 2009