

Communiqué

SECTEUR FEDERAL CHEMINOTS - REGION PACA

de Presse

CONTACTS:

THIERRY MEGLIO
06.12.39.09.44

SERGE CAYOL
06.11.65.28.30

19 RUE BENEDIT
13001 MARSEILLE
TEL. 04 95 04 27 71
FAX. 04 95 04 18 84

cgtcheminots.paca@wanadoo.fr



Les contrôleurs de la région PACA en colère !! Ils seront en grève les 03 et 04 février.

Comme l'ensemble des cheminots, les ASCT seront en grève le 03 février pour dénoncer l'obstination inacceptable de la direction SNCF à vouloir transformer l'entreprise afin de mieux la préparer à la concurrence.

Les cheminots constatent tous les jours, les effets néfastes de cette politique, notamment sur le FRET SNCF et leurs conséquences sur l'ensemble de l'entreprise.

La situation sociale est désastreuse et le budget 2010 n'est pas là pour rassurer.

La direction n'est plus en capacité d'assurer la production au quotidien, le manque d'effectif est la première cause des dysfonctionnements, des retards et des suppressions de train.

A cette situation déplorable, le directeur de l'établissement train de Marseille en rajoute en imposant de nouvelles règles sur l'attribution des congés pour palier au manque d'effectif.

Pourtant, la seule vraie réponse, pour assurer un véritable Service Public de qualité, qui corresponde aux besoins des usagers et des populations, est le recrutement de jeunes à la recherche d'un emploi.

Les ASCT au quotidien subissent comme les usagers les effets néfastes de la politique de la direction SNCF et du gouvernement.

Si les pressions rencontrées par des usagers excédés envers les ASCT peuvent se comprendre, celles exercées par la direction sont inacceptables.

De plus, dans une période où les ASCT sont inquiets pour l'avenir de leur métier remis en cause par l'éclatement annoncé des établissements trains cloisonnés en activité.

La Délégation CGT de l'Etablissement Commercial Train de la Région PACA avait pourtant averti la Direction depuis plusieurs semaines que les contrôleurs ne pourraient pas accepter dans un contexte très difficile une dégradation du système d'attribution des congés.

Malgré cela, la direction met de l'huile sur le feu en ne tenant pas compte des revendications des contrôleurs portées par la CGT.

**La Direction SNCF Paca aurait-elle,
des intérêts particuliers à accentuer des conflits dans la période?**

Fidèle à sa démarche de défense des intérêts individuels et collectifs des salariés, mais aussi dans un souci de limiter le préjudice aux usagers que va engendrer le conflit sur deux jours, la délégation CGT restera prête à toute réouverture de négociation possible pour que le trafic reprenne le plus rapidement possible.

Marseille, le 02 février 2010.

17h00